**17.2. Промышленное развитие и положение городов Беларуси в 60-е годы XIX – начале XX в.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Краткий план** | **Дата, событие** | **Понятия** | **Персоналии** |
| *Промышленное развитие и состояние городов в 60-е гг. XIX – начале XX в.* Становление фабричного производства. Специализация промышленности. *Особенности промышленной революции в Беларуси:* 1)переход к машинному производству завершился в начале XX в.; 2) главный источник рабочей силы – бывшие крепостные крестьяне; 3) сильная привязанность рабочего класса к сельскому хозяйству.*Рост городов в XIX в.* Изменения в составе городского населения.*Городская реформа.* В 32 белорусских городах вводились новые органы самоуправления – городские думы, избравшиеся на 4 года.*Развитие торговли, финансов, транспорта в 60-е гг. XIX - начале XX в.* Пути сообщения и средства связи. Строительство железных дорог. Расширение внутреннего рынка (лес, сельскохозяйственная продукция). Развитие торговли. Вывозили: продукты с/х и изделия промышленности. Вывозили: металл, машины, уголь, нефть, соль, зерно. *Становление банков.* | *Вторая половина XIX в.* **–** определение специализации производства – переработка местного сырья.*Начало XX в.* – развивается *картонно-бумажное* производство – Добрушская бумажная фабрика; *лесохимическое и* *спичечное* производство – Пинская, Мозырская, Бобруйская, Борисовская спичечные фабрики; *текстильная и льняная промышленность* – льнопрядильная фабрика «Двина».*1883 г.* – начал работу стеклозавод «Неман».В *1875 г.* в западных губерниях осуществлялась городская реформа.*1862 г.* – первая ж/д Петербургско-Варшавская (через Гродно).*1860-е гг.* – Риго-Орловская ж/д (Двинск – Полоцк – Минск).*1880-е гг.* – Полесские ж/д(брест – Ковель; Пинск – Жабинка; Лунинец – Гомель).*1898 г. –* в Витебске пущен первый трамвай.*1873 г.* – создание Минского коммерческого банка. | *Имущественный ценз* – установленные законом размеры и формы собственности, владение которой давало право принимать участие в выборах или управлении.*Местечки* – населённые пункты, занимавшие промежуточное положение между городом и деревней.*Конка* – городская наземная железная дорога, вагон, который движется при помощи запряжённых лошадей (10 мая 1890 г. появилась в Минске).*Банки* – учреждения, которые осуществляли посредничество в кредите и платежах, концентрирующие денежные средства. | *Кароль (Карл Эмерикович) фон Гуттен-Чапский* **–** городской глава г. Минска (1890-1901). При нём стали работать трамвайная конка, электростанция, открылась телефонная станция, основан прию для бездомных, дома получилинумерацию, достроено здание городского театра, открыта библиотека имени А.С. Пушкина, основано общество любителей спорта. |